

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ (ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу)

**Анализ ДТП**

**с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет**  **на территории г. Екатеринбурга за 01 месяц 2025 года**

**За 01 месяц 2025 года** на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано 3  **ДТП** (АППГ – 7; -57,1%), в которых 3 **детей** получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 7; -57,1%). ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

1. С участием детей - пешеходов зарегистрировано 3 **ДТП** (АППГ – 1 ДТП, +200%), что составило 100 **%** от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых 3 детей пострадали (АППГ - 1; +200%). По вине ребенка – пешехода произошло **1 ДТП** (АППГ – 0 ДТП, +100%. ). На пешеходных переходах произошло 1 **ДТП** (АППГ – 0 ДТП, +100%). В темное время суток **ДТП не зарегистрировано.**.
2. С участием детей — пассажиров ДТП не зарегистрировано (АППГ — 6, - 100%).

По причине нарушений ПДД водителями произошло 3 **ДТП** (АППГ – 7 ДТП; -57,1%), в которых 3 детей (АППГ -7; -75%) получили травмы различной степени тяжести.

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 2 ДТП, в результате которых 2несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Всего за 1 месяц 2025 года на территории г. Екатеринбурга произошло **52** учетных ДТП, в которых **59** получили ранения различной степени тяжести, погибло 5 человек. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 5,7 **%** от общего количества учетных ДТП, травмированные дети – **5%** от общего количества.

По районам г. Екатеринбурга ситуация сложилась

следующим образом:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Районы  |  | 2024год  |  |  | 2025 год  |  | АППГ %  |
|  |  ДТП  | Ранено  | Погибло  | ДТП  | Ранено  | Погибли  | ДТП  | Ранено / погибли  |
| Академический  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | стаб.  | стаб.  |
| Кировский  | 2  | 2  | 0  | 2  | 2  | 0  | стаб.  | стаб.   |
| Ленинский  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | -100%  | -100%  |
| Октябрьский  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  | +100%  | +100%  |
| Верх-Исетский  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | -100%  |  -100%  |
| Железнодорожный  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | -100%  | -100%  |
| Чкаловский  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | -100%  | -100%  |
| Орджоникидзевский  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | -100%  |  -100%  |
| **ИТОГО:**  | **7**  | **7**  | **0**  | **3**  | **3**  | **0**  | **-57,1%**  | **-57,1%**  |

По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п  | Район  | Количество виновных в 2024г.  | Количество виновных в 2025 г.  | % АППГ  | Количество ДТП  | Количество раненых / погибших  |
|   | Академический  | 0  | 0  | стаб  | 0  | 0  |
| 1  | Кировский  | 0  | 0  | стаб  | 2  | 2/0  |
| 2  | Ленинский  | 0  | 0  | стаб  | 0  | 0  |
| 3  | Октябрьский  | 0  | 1  | +100%  | 1  | +100%  |
| 4  | Верх-Исетский  | 0  | 0  | стаб  | 0  | 0  |
| 5  | Железнодорожный  | 0  | 0  | стаб  | 0  | 0  |
| 6  | Чкаловский  | 0  | 0  | стаб  | 0  | 0  |
| 7  | Орджоникидзевский  | 0  | 0  | стаб  | 0  | 0  |
|  | **ИТОГО:**  | **0**  | **0**  | **+100%**  | **3**  | **3/0**  |

Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |  |  |  | 2023 год  |  |  |  |
|   | понедельник  | вторник  | среда  | четверг  | пятница  | суббота  | воскресенье  |
| ДТП  |   |   |   | 1  | 1  | 1  |   |
| погибло  |   |   |   |   |   |   |   |
| ранено  |   |   |   | 1  | 1  | 1  |   |

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что ДТП произошли в ЧЕТВЕРГ, ПЯТНИЦУ, СУББОТУ

Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  По возрастной категории  |   Количество пострадавших / погибших  | Ранено / погибло  |
|  Ранено / погибло  | %  |
| дошкольники *до 7 лет*  | 3/ 0  | 2/0 | 66,7% |
| школьники начальных классов *от 7 до 10 лет*  | 0/0 | стаб.  |
| школьники средних классов *от 10 до 14 лет*  | 1/0 | 33,3% |
| школьники старших классов *от 14 до 16 лет*  | 0/0 | стаб.  |

По факту каждого ДТП инспекторами по пропаганде осуществлена фото- и видеосъемка с места происшествия, проведен опрос участников, законных представителей несовершеннолетних. Информация с обстоятельствами ДТП размещена в СМИ.

В плановом режиме с обучающимися ОО г. Екатеринбурга проводятся профилактические беседы по БДД, конкурсы,

открытые уроки, родительские собрания и совещания с педагогическим составом.

**П Р Е Д Л А Г А Ю:**

Начальнику Департамента образования Администрации г. Екатеринбурга:

1. Ежемесячно на совещаниях с руководителями районных управлений образования рассматривать вопрос состояния детского дорожно-транспортного травматизма, приглашать инспекторов отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД

России по г. Екатеринбургу;

1. Во всех образовательных организациях, провести беседы по ПДД в рамках профилактического мероприятия

«Горка», игры, конкурсы, мастер-классы, занятия на учебно-тренировочном перекрестке профилактические мероприятия по БДД, тестирование на знание ПДД;

1. Разместить информацию по безопасному поведению на дороге на сайте образовательных организаций и стендах по аварийности за отчетный период;
2. Проводить минутки безопасности по ПДД на последних уроках во всех классах начальной школы;
3. Довести информацию до родителей (законных представителей), используя родительские чаты и электронные дневники, по вопросам правил перевозки несовершеннолетних участников дорожного движения в детских удерживающих устройствах, соответствующих росту и весу несовершеннолетнего, а также правил дорожного движения для пешеходов и использование световозвращающих элементов, контроля за поведением своих несовершеннолетних и постоянного обучения правилам дорожного движения.
4. Осуществить контроль за предоставлением отчетов по проведению профилактической работы в образовательных организациях по факту всех ДТП с обучающимися и воспитанниками в отделение пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу. 7. Рассмотреть вопрос об организации и работе отрядов ЮИД во всех школах.

Врио главного государственного инспектора безопасности дорожного движения

г. Екатеринбурга П.С.Крылов